

TOYOTA
TTRIGO⁴⁸

1.5 do 2.0 toni
3 in 4 kolesni električni čelni viličarji





Nova Toyota Traigo 48

Varnost – Produktivnost – Trajnost – Uporabnost

Toyota Traigo 48 je prenovljena linija električnih čelnih viličarjev Toyota Material Handling Europe. Novi viličarji so bili razviti z upoštevanjem želja in potreb uporabnikov iz cele Evrope, ki so pomagali definirati nove standarde za ta tip viličarjev. Traigo 48 je osnovan na osnovi štirih ključnih vrednot: varnost, produktivnost, trajnost in uporabnost.

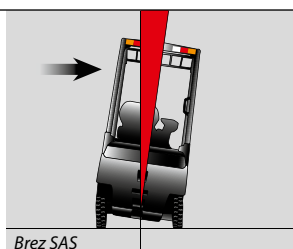
Nova linija ponuja možnost izbire od 1,5 tonskega do 2,0 tonskega modela. Sami izberite svojo idealno konfiguracijo šasije v skladu z vašimi potrebami – 3 kolesni za izjemno gibčno manevriranje ali 4 kolesni za stabilno delo tudi na neravnih površinah. Novi Traigo 48 vam dopušča tudi razširitvene možnosti viličarja na več področjih. Z izbiro posameznih Traigo 48+ paketov, lahko dodate vašemu Traigu 48 lastnosti, ki vam bodo koristile pri vašem vsakdanjem delu.

Prvovrstna varnost

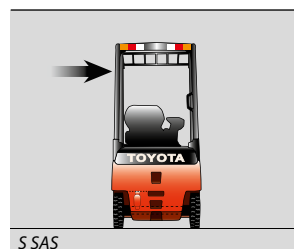
Traigo 48 je zasnovana za delo z visoko stopnjo varnosti. Voznik viličarja in blago, ki ga viličar prevaža, sta aktivno zaščitena z najnaprednejšo tehnologijo, poimenovano Sistem Aktivne Stabilnosti (SAS).

Stabilnost viličarja in tovora

Toyotin SAS sistem je ekskluzivna tehnološka rešitev, zasnovana z namenom aktivnega izboljšanja varnosti dela z viličarjem. Z zaščito tako voznika viličarja, kot tudi tovora, ki ga prevažamo in dvigamo, SAS zagotavlja napredno tehnološko podporo za varno uporabo.



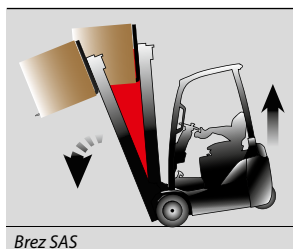
Brez SAS



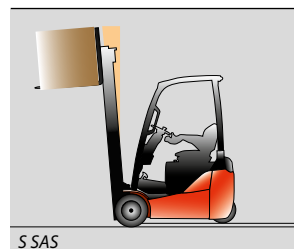
S SAS

Več stabilnosti

Ko SAS sistem zazna nestabilnost pri vožnji skozi ovinek, samodejno zaklene zadnjo premo. Le ta postane toga, kar pripomore k bistveno zmanjšanemu riziku prevrnitve viličarja. (pri 4 kolesnih modelih)



Brez SAS



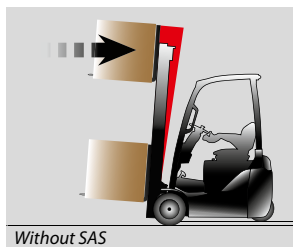
S SAS

Celovit nadzor teleskopa

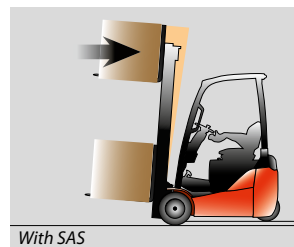
SAS sistem pomaga preprečiti, da bi tovor zdrsnil ali padel z vilic, kot tudi, da bi se viličar prekucnil naprej. Aktivira dve vitalni funkciji:

1) kontrola naklona teleskopa zazna težo tovora in višino dviga ter v primeru zaznane nevarnosti prevrnitve viličarja ne dovoli vozniku nadaljnega premika teleskopa naprej.

2) kontrola pospeška in hitrosti premika teleskopa omeji hitrost pomika teleskopa pri tovoru na višini in s tem pomaga pri preprečevanju razsutja tovora z vilic na voziško kabino ali okolico.



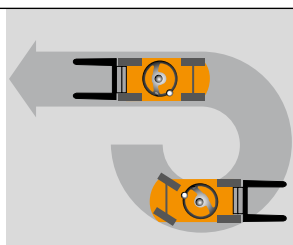
Without SAS



With SAS

Varnejše upravljanje

SAS aktivna sinhronizacija volana poravnava položaj volana z položajem koles tako, da je bunka na volanu vedno v enakem položaju pri vožnji naravnost. Cilj: varen in udoben položaj voznika pri vožnji.

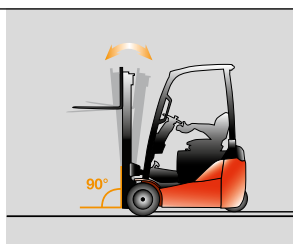


Avtomatski odjem hitrosti v zavojih

Ta funkcija zagotavlja varnost pri vožnji 3 kolesnih modelov. Hitrost viličarja se samodejno zmanjša v zavoju, da se doseže večja stabilnost 3 kolesnega viličarja, kot tudi zmanjša nevarnost prevrnitve. (samo pri 3 kolesnih modelih)

Lažje nalaganje in razlaganje

SAS nadzor položaja vilic omogoča hitro uravnavanje tovora in tako pomaga preprečevati poškodbe tovora. Operater lahko s pritiskom na gumb postavi vilice v idealno vodoravno pozicijo. Nalaganje in razlaganje tovora hitreje in lažje.



Odlična preglednost

Toyota Traigo 48 je vsestransko pregledna. Noranjost kabine, streha in teleskop so zasnovani tako, da omogočajo vozniku kar največjo preglednost pri delu.

Preglednost navzgor

Pregledna strešna konstrukcija zagotavlja čisto vidljivost navzgor pri manipulaciji s tovorom na višinah



Preglednost naprej

Optimalna vidljivost pri vožnji, nalaganju in razlaganju.



Preglednost prav do konic vilic

Nizka armaturna plošča, nova pozicija prikazovalnika in na novo zasnovan teleskop zagotavljajo vozniku veliko preglednost, prav do konic vilic pri delu na nizkih višinah.



Preglednost nazaj

Vrtljiv sedež zagotavlja izredno preglednost pri vzvratni vožnji.

TRAIGO 48+ Varnost

Če želite še več varnosti, izberite Traigo 48+Varnost paket, ki ponuja še:

- omejitev največje potovalne hitrosti viličarja in kontrolirano pospeševanje pri delu s tovorom na višinah
- indikator teže tovora na vilicah
- indikator naklona teleskopa
- gumb za izklop v sili v naslonu roke
- hupa v naslonu roke

Gumb za izklop v sili

S pritiskom na priročno nameščen gumb lahko v sili izklopimo vse električne sisteme na viličarju. Enostaven zasuk gumba povrne viličarju normalne funkcije.



Hupa v naslonu roke

Zagotavlja varno in hitro aktivacijo hupe s pritiskom na gumb, ki je priročno nameščen na naslonu roke.



Indikator teže tovora

Da pomaga preprečiti preobremenjenost tovornjakov ali regalov, je tu indikator teže tovora, s katerim boste lažje ocenili, koliko ste že naložili in mogoče že dosegli največjo dovoljeno obremenjenost tovornjaka.



Predstava produktivnosti

Toyota Traigo 48 je viličar, na katerem se boste pri delu dobro počutili. Načrtovan je tako, da se kar najbolje sklada z vašim delovnim procesom in zagotavlja visoko stopnjo produktivnost pri delu.

Kompakten in priročen

Dizajn Toyote Traigo 48 omogoča lahko uporabo tudi v utesjenih prostorih z nezmanjšano produktivnostjo. 3 kolesna izvedba je še posebej primerna za to zaradi svojega majhnega radiusa obračanja. Traigo 48 je učinkovit pri delu v regalih kot tudi na dvorišču ali na rampi.

AC² tehnologija

Toyotini 48 voltni motorji in krmilniki so bili načrtovani v smislu optimalnih lastnosti in povečane učinkovitosti. Krmilniki optimizirajo delovanje motorjev, da le-ti delujejo optimalno ne glede na težo tovora ali nizek nivo energije v baterijah. Pri pojemanju hitrosti viličarja ali pri zaviranju se energija regenerira in ponovno uporabi, da se podaljša čas delovanja do ponovnega polnjenja baterije.

Maksimalna potovalna zmogljivost

Traigo 48 je visoko zmogljiv pri vožnji, z gladkim in stabilnim pospeškom ter visoko končno hitrostjo. Izbira med tremi standardnimi nivoji moči omogoča vozniku da izbere optimalni nivo za svoje delo. Nivo »standard« zagotavlja minimalno porabo energije, medtem ko nivo »zmogljivost« zagotavlja največjo moč. '.

Maksimalna produktivnost

Produktivnost viličarja je v veliki meri povezana tudi s sposobnostjo manipulacije s tovorom. Traigo 48 zagotavlja hitre delovne cikle z veliko hitrostjo dviga in spusta vilic, opcija predizbire višine dviga pa še izboljša učinkovitost ponavljajočih delovnih ciklov, saj je možno prednastaviti do 3 različne delovne višine.

Možnosti menjave baterije s strani

Za delovanje viličarja v več izmenah ponuja Traigo 48 dve opciji menjave baterije s strani. Opcija »baterija z žepki« omogoča hitro menjavo baterije z drugim viličarjem. Druga možnost je menjava baterije s strani s pomočjo valjčkov in valjčne mize.



Menjava baterije s strani s pomočjo žepkov



Menjava baterije s strani s pomočjo valjčkov

TRAIGO 48 Produktivnost

Toyota Traigo 48 z AC² tehnologijo je ustvarjena za dolge delovne cikle. A če vaše delo zahteva pogosto vzvratno vožnjo in vožnjo po neravnem terenu, lahko s pomočjo paketa Traigo 48 + Produktivnost poskrbite še za večji uspeh pri delu. Paket vsebuje še naslednje:

- vrtljiv sedež, ki se lahko delno zavrti za lažjo vzvratno vožnjo
- držalo na varnostnem loku za lažjo vožnjo nazaj
- hidravlično vzmetene vilice za vožnjo po neravnem terenu

Hidravlično vzmetene vilice

Blažilniki na teleskopu preprečujejo poskakovanje in razsutje tovora na vilicah pri vožnji po neravnem terenu.



Vrtljiv sedež

Udobno delo povečuje produktivnost. Voznik lahko zasučje sedež v desno in ga v tej poziciji tudi zaklene. Tako si zagotovi boljšo vidljivost pri vožnji vzvratno. Sedež je možno zasukati tudi v levo, da je izstop in vstop na viličar lažji..



Pomožno držalo

Poveča udobje pri vožnji nazaj in pomaga preprečevati neudobje in bolečine voznika v predelu vratu in hrbtenice.







Toyota ponuja trajnost

Voznik potrebuje viličar, ki enostavno – dela. Naj bo viličar čim več časa na delu in čim manj na vzdrževanju.

Moč dizajna

Toyota Traigo 48 je grajena za premike tovorov do teže dveh ton, in to počne prepričljivo. Trdna konstrukcija je načrtovana za trdo delo. Toyotina vodila načrtovanja zgotavljajo trajno trdnost, ki je še dodatno povečana z uporabo Toyotinih sestavnih delov ter s strogim nadzorom kvalitete celotnega izdelovalnega procesa.



Trdna konstrukcija

Podaljšani servisni intervali

Toyotini motorji in krmilniki zahtevajo minimalno vzdrževanje. Zavorni sistem je regenerativen, zavore se nahajajo v oljni kopeli, zato ne zahtevajo dodatnega vzdrževanja. V primeru, da voznik pozabi sprostiti ročno zavoro in želi takoj speljati, se moč motorja avtomatsko omeji. S tem se prepreči obraba motorja, istočasno pa alarm opozori voznika na vklopljeno ročno zavoro..

Vsi rezervni deli so zanesljivo na voljo. Diagnostika na viličarju hitro pokaže vse napake in o tem obvesti voznika z ustrežno kodo. Tako bo

Traigo 48 čim več na delu in čim manj na vzdrževanju.



Števec delovnih ur

TRAIGO⁴⁸ Trajnost

Za še večjo zaščito in trajnost viličarja mu dodajte paket Traigo+Trajnost ki vsebuje:

- dvizni cilindri v celoti polnjeni z oljem
- amortiziran spust vilic (spust vilic na tla je gladek in ublažen)
- senzor zaznavanja trkov

Senzor trkov

Ob trku viličarja se sproži zvočni alarm in prižge se indikator na prikazovalniku, ki obvesti voznika, da je bil registriran trk. Ta funkcija vzpodbuja pazljivejšo obnašanje voznikov viličarja in znižuje nepotrebne stroške nepazljivega ravnanja z viličarjem.



Ustvarjena za operaterja

Učinkovita manipulacija s tovorom, kot tudi varnost, nista odvisna samo od lastnosti viličarja – ampak tudi od lastnosti voznika - človeka, ki z viličarjem upravlja. Traigo 48 je načrtovana in izdelana tako, da omogoča vozniku polno učinkovitost in zadovoljstvo.

Več udobja – manj utrujenosti

Udobnost pri delu ni razkošje, ampak nuja pri zagotavljanju ekstremne produktivnosti. Traigo 48 skrbi za ergonomijo dela vašega operaterja. Začne se že z vstopom v operatersko kabino. Stopnica je nizka in široka, s protidrsko ploščo in širokim ročajem nameščenim varnostnem loku, kar omogoča enostaven in lahek vstop in izstop.

V vozniki kabini se nahaja popolnoma nastavljen in vzmeten sedež, s stranskimi oporami in podporo hrbtenice. Volanski del je pri nogah zelo vitek, da je za noge čimveč prostora. Ročica ročne zavore je dizajnirana tako, da se vedno vrne v navpični položaj, kar omogoča več prostora za vstop in izstop. Vibracije so zmanjšane na minimum.

Naj operater prevzame kontrolo

Toyota Traigo 48 je bila načrtovana tako, da ima voznik popolno kontrolo nad viličarjem. Kompakten dizajn omogoča enostavno manevriranje tudi v utesnjenih prostorih. Majhen volanski obroč omogoča lahko obračanje hidravlično podprtega volana, volanska sinhronizacija pa pomaga vozniku do optimalnega ergonomskega položaja pri vožnji.

Traigo 48 nudi tudi izbiro hidravličnih kontrol. Standardne mini ročice omogočajo gladko, lahko in natančno kontrolo dviga, spusta ter bočnega pomika vilic. Izberete pa lahko tudi multifunkcijske ročice za udobno upravljanje hidravlike.

Jasne in natančne informacije

Uporabnost viličarja Toyota Traigo 48 je še povečana z multifunkcijskim prikazovalnikom, ki je vgrajen v armaturno ploščo. Ključne informacije so prikazane ves čas, podrobnejši podatki pa se vam prikažejo z enostavnim pritiskom na kontrolne gumbе.

Informacije, ki se nahajajo na prikazovalniku:

- indikator polnosti baterije
- digitalni merilnik potovalne hitosti
- indikator položaja koles
- indikator smeri vožnje
- indikator izbranega nivoja moči
- indikator "želvjega" načina vožnje
- indikator ročne zavore
- indikator prisotnosti operaterja na sedežu

Multifunkcijski prikazovalnik se uporablja tudi za nastavitve parametrov viličarja in diagnostiko napak.



Nizka vstopna stopnica



Veliko prostora za noge



Majhen in ergonomičen volan



Multifunkcijske ročice





Skrb za okolje

Opraviti svoje delo z minimalnim vplivom na okolje je izziv, ki ga Toyota jemlje zelo resno. Nova Toyota Traigo 48 je potrditev tega izziva in dviguje meje okoljske sprejemljivosti v svoji branži.

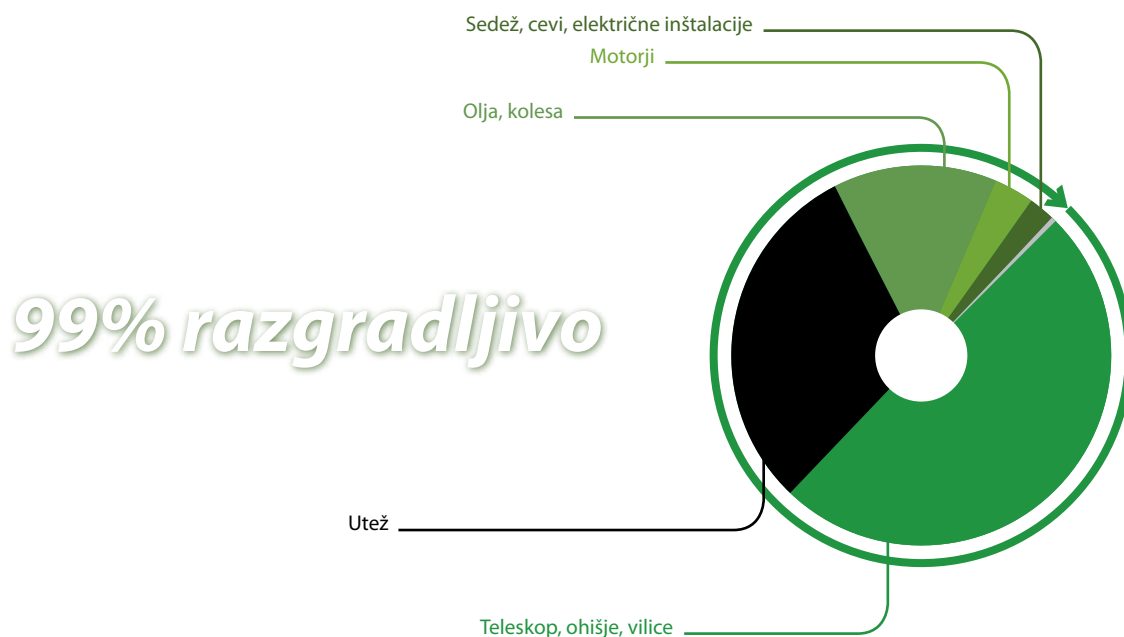
Toyota Material Handling Europe (TMHE) verjame, da je odgovornost do okolja temeljna za dobro poslovno prakso. Tako je izdelavo viličarja zavezala okoljski odgovornosti skozi štiri produkcijske faze: razvoj, izdelava, uporaba in recikliranje.

Zahtevni proizvodni standardi

Od vsega začetka so Toyotini viličarji izdelani v ISO 14001 potrjenih tovarnah, kar zagotavlja minimalen vpliv na okolje.

99 % razgradljivost

Res je. Toyotini inženirji so razvili viličar, ki ga je mogoče 99 % reciklirati ker so zmanjšali vsebnost nevarnih snovi na minimum. Azbest, živo srebro in kadmij so v popolnosti odpravili, medtem ko je vsebnost svineca in šestvalentnega kroma zmanjšana na minimum. Ti dosežki so Toyotin prispevek k temu, da bo Traigo 48 opravljala svoje delo z minimalnim vplivom na okolje. Traigo 48 perfektno ustreza vašemu poslu.



99% vseh sestavnih delov je mogoče reciklirati.



8FBET15



8FBMT16



8FBET20



8FBMT20

Tehnični podatki

3-kolesni 48V

Model		8FBET15	8FBEKT16	8FBET16	8FBEKT18	8FBET18	8FBET20
Nosilnost	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Center naklada	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Največja višina dviga	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Potovalna hitrost s/brez tovora	(km/h)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Hitrost dviga s/brez tovora	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Radius obračanja	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Dolžina do čela vilic	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Višina varnostnega loka	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Medosna razdalja	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Širina viličarja	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

4-kolesni 48V

Model		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Nosilnost	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Center naklada	c (mm)	500	500	500	500
Največja višina dviga	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Potovalna hitrost s/brez tovora	(km/h)	20/20	20/20	20/20	20/20
Hitrost dviga s/brez tovora	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Radius obračanja	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Dolžina do čela vilic	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Višina varnostnega loka	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Medosna razdalja	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Širina viličarja	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1122.2

Pregled lastnosti Toyote Traigo 48

Varnost	Standard	TRAIGO⁴⁸	Option
Znižana armaturna plošča in relociran prikazovalnik	x		
ORS sedež s stranskimi oporami in varnostnim pasom	x		
SAS zaklepanje zadnje preme (samo 4 kolesni modeli)	x		
SAS avtomatski odvzem hitrosti pri zavijanju (3 kolesni modeli)	x		
SAS nadzor naklona teleskopa	x		
SAS kontrola hitrosti premika teleskopa	x		
SAS izravnava vilic	x		
SAS aktivna sinhronizacija volana	x		
SAS zaklepanje hidravlike	x		
Zaznavanje operaterja na sedežu (OPS)	x		
Nastavitev največje potovalne hitrosti	x		
Nastavitev največje potovalne hitrosti pri dvignjenem tovoru		x	
Omejitev pospeševanja pri dvignjenem tovoru		x	
Indikator nagnjenosti teleskopa		x	
Indikator teže tovora		x	
Gumb za hupo v naslonu za roko		x	
Gumb za izklop v sili v naslonu za roko		x	
Start s PIN kodo			x
Dodatne stranske zaščite operaterja			x
Široko pedalo zavore			x
Utripajoča luč			x
Zvočni alarm vzvratne vožnje			x
Panoramsko ogledalo			x

Produktivnost	Standard	TRAIGO⁴⁸	Option
AC ² tehnologija	x		
Pedalke kot v avtu	x		
Pomožno držalo zadaj		x	
Vrtljiv sedež		x	
Hidravlično vzmetene vilice		x	
Avtomatska izbira višine dviga			x
Različni načini menjave baterije s strani			x
Različne izvedbe pedalk			x
12V ali 24V vtičnica			x

Trajnost	Standard	TRAIGO⁴⁸	Option
Zavore v oljni kopeli	x		
Čvrsta konstrukcija	x		
Števec ur do servisnega posega	x		
Amortiziran spust vilic na tla		x	
Senzor trka		x	
Dvižni cilinder v celoti polnjen z oljem		x	
Dodatna zaščita proti rji			x
Prilagojen za delo v hladilnicah			x

Uporabnost	Standard	TRAIGO⁴⁸	Option
Mini ročice	x		
Nizka in široka stopnica	x		
Veliko držalo za oprijem	x		
Vitek volanski del	x		
Majhen premer volana	x		
Nastavitev naklona volana	x		
Digitalen prikazovalnik	x		
Polno nastavljen sedež(ORS)	x		
Sedež iz tekstila			x
Multifunkcijske ročice			x
Polna kabina z ogrevanjem			x
Povišan varnostni lok			x

Okolje	Standard		
Brez azbesta, kadmija in živega srebra	x		
99 % razgradljivost	x		
ISO 14001 certificirana proizvodnja	x		



Vaš Toyota partner v Sloveniji:

gorenje

Gorenje GTI, d.o.o.

Gorenje GTI, d.o.o.
Partizanska 12
3320 Velenje

Tel: 03 899 2616

Fax: 03 899 1907

www.gorenje-gti.si



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together